

DOBLI[®] holtter megoldas egyöntetű 2007/38/EG irányelv

Az Eu irányelv célja

- ⇒ **Latoter javitasa**
- ⇒ holtteri balesetek minimalizalasa

Teherautok nehezfuvarovzas eseten

- ⇒ a haszonjarmü 3,5 tonna feletti
- ⇒ 2000 januar 1. utan forgalomba helyezett
- ⇒ N2 es N3 osztalyba tartozik
- ⇒ minden Eu orszagban kötelező

Meddig potolhatok a holtter tükörök felszerelése ?

- ⇒ 2008 augusztusig minden Eu allamban a törvény által kötelező
- ⇒ A potlas legkesőbbi időpontja **2009 marcius 31**



DOBLI[®] e4

Eu által engedelyezes

A DOBLI[®] tükör előnyei irror

- ⇒ Jo latas a holtter területen es tovabbmenőleg a latoterben.
- ⇒ Gazdasagos maximalis megoldas egyszerü montagzsal minden haszonjarmü tipushoz es markahoz

messzemenő latoter • Eu által engedelyezes • es ez mind jutanyos aron

2009 marcius 31.-ig legkesőbb potolható a holtter tükör felszerelése a teherautok es nehez szallitmanyozas területen