

Welcher Spiegel, welcher Winkel?



© GrootJebbink B.V.

DOBLI®

Toter Winkel rechts — DOBLI®

Unser DOBLI® Tote-Winkel-Spiegel ist eine praxiserprobte Lösung gegen den seitlichen toten Winkel und entspricht allen Anforderungen der neuen EU-Richtlinie 2007/38/EG.

Der DOBLI® Tote-Winkel-Spiegel ist verfügbar für LKW, Transporter, Wohnmobile und Omnibusse. Für fast alle Fahrzeuge gibt es einen maßangefertigten DOBLI®.

Der DOBLI® bietet exzellente Sicht, auch bei Nebel und Dämmerung, und deckt nahezu den ganzen seitlichen toten Winkel ab. Daher ist der DOBLI® die weitestgehende Lösung.

Rechts: DOBLI®

- ⇒ Nachrüstpflicht laut Richtlinie 2007/38/EG
- ⇒ Bietet Sicht **r e c h t s** neben dem LKW
- ⇒ Extra gute Sicht bei Nebel und Dämmerung



© GrootJebbink B.V.

FROSPI™

Toter Winkel vorne — FROSPI™

Auf Grund der EU-Richtlinie 2003/97/EG ist für Neu-LKW über 7,5 Tonnen mit Zulassung ab Januar 2007 ein Frontspiegel über der Windschutzscheibe vorgeschrieben.

Fahrer älterer LKW wünschen sich aber auch vorne bessere Sicht. Zurecht, denn die meisten toten Winkel Unfälle passieren jedoch wenn Fahrradfahrern vor dem LKW stehen.

Verkehrsexperten raten daher, einen Frontspiegel zu installieren. Unser neuer FROSPI™ Frontspiegel bietet ein breiteres Sichtfeld und zeigt auch den Winkel vor Ihrem LKW.

Vorne: FROSPI™

- ⇒ Freiwillige Nachrüstung bei älteren LKW
- ⇒ Bietet Sicht **v o r** dem LKW
- ⇒ Extrabreites Sichtfeld

DOBLI® bringt mehr Sicherheit

Am 23. Mai 2008 wurde die EU-Richtlinie 2007/38/EG über die Nachrüstung von in der Gemeinschaft zugelassenen schweren Nutzfahrzeugen mit Spiegeln in die StVZO übernommen. Die EU-Richtlinie betrifft alle ab dem 1. Januar 2000 erstmals in Verkehr gebrachten Fahrzeuge mit einem Gewicht über 3,5 Tonnen (Klassen N2/N3) und sieht die verpflichtende und schrittweise Nachrüstung von Nutzfahrzeugen mit Einrichtungen für indirekte Sicht (wie z.B. Tote-Winkel-Spiegel oder Kameras) zur weitestgehenden Beseitigung bzw. Einschränkung der toten Winkel **rechts neben** dem Fahrzeug vor.

Sichtbare Vorteile des DOBLI®-Spiegels

- ⇒ Fast der ganze tote Winkel rechts neben dem Fahrzeug wird durch die seitliche Positionierung auf der Höhe des Vorderfensters beseitigt.
- ⇒ Sicht bleibt auch bei widrigen Wetterbedingungen ausgezeichnet durch die relativ geringe Wölbung und die gut dimensionierte Größe des Spiegels
- ⇒ Einen Spiegel für Ihre ganze Flotte, denn der DOBLI® Tote-Winkel-Spiegel ist herstellerunabhängig und passt auf jedem Fahrzeugtyp und -Marke.

Wie sieht das in der Praxis aus?

In den nebenstehenden Grafiken werden die kritischen tote Winkel Bereiche gezeigt. Laut Verkehrssicherheitsexperten hielten sich ca. 70% aller bei einem seitlichen Toten-Winkel-Unfall verletzten Personen vor dem Aufprall innerhalb des **ROTEN** Kreises auf.

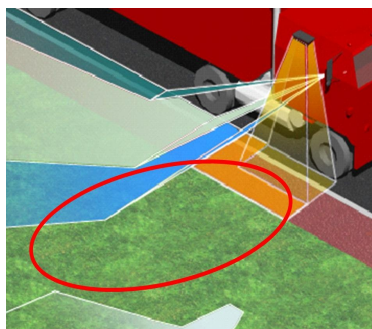
Dadurch, dass der DOBLI® diesen kritischen Bereich sehr gut abdeckt, wird eine erheblich größere Verkehrssicherheit erreicht als mit den herkömmlichen Minimal-Lösungen!

Wo möchten Sie nicht Rad fahren?



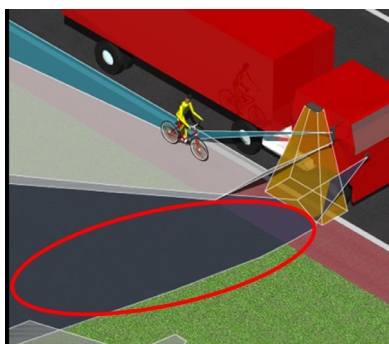
Ohne Tote-Winkel-Lösung. Schlechte Sicht

Sichtfeld bei LKW mit Zulassung vor Januar 2007



EU-Richtlinien konform, ca. 80% Abdeckung

Sicht laut EU-Richtlinien 2003/97/EG & 2007/38/EG und aktueller Stand neuer LKW



EU-Richtlinien konform, ca. 96% Abdeckung

Sicht mit dem DOBLI® Tote Winkel Spiegel

Gewissheit für den Fahrer - Sicherheit für alle anderen!

GrootJebbink Deutschland

Stiftstrasse 40 - 64367 - Mühlthal

T: +49 6151 2734522 – F: +49 6151 1365786

E: info@grootjebbink.de – I: www.dobli.de

